

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2024**

Per utilizzatore	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
							2024	2023	2024	2023
Privati	78.628	81.943	-4,0	693.245	655.052	+5,8	64,0	59,1	57,0	54,9
Autoimmatricolazioni:	13.246	17.493	-24,3	138.343	116.872	+18,4	10,8	12,6	11,4	9,8
<i>uso privato</i>	12.338	16.355	-24,6	130.635	108.961	+19,9	10,0	11,8	10,7	9,1
<i>uso noleggio</i>	908	1.138	-20,2	7.708	7.911	-2,6	0,7	0,8	0,6	0,7
Noleggio a lungo termine:	21.717	28.908	-24,9	243.006	295.168	-17,7	17,7	20,9	20,0	24,7
<i>Top(1)</i>	12.255	18.889	-35,1	126.624	160.332	-21,0	10,0	13,6	10,4	13,4
<i>Captive(2)</i>	8.781	8.945	-1,8	96.871	103.637	-6,5	7,1	6,5	8,0	8,7
<i>Altre</i>	681	1.074	-36,6	19.511	31.199	-37,5	0,6	0,8	1,6	2,6
Noleggio a breve termine:	1.565	1.681	-6,9	73.588	57.290	+28,4	1,3	1,2	6,1	4,8
<i>Top(1)</i>	1.048	680	+54,1	57.870	42.911	+34,9	0,9	0,5	4,8	3,6
<i>Altre(*)</i>	517	1.001	-48,4	15.718	14.379	+9,3	0,4	0,7	1,3	1,2
Societa ed Enti	7.743	8.622	-10,2	67.829	69.107	-1,8	6,3	6,2	5,6	5,8
TOTALE MERCATO	122.899	138.647	-11,4	1.216.011	1.193.489	+1,9	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	44.271	56.704	-21,9	522.766	538.437	-2,9	36,0	40,9	43,0	45,1
<i>di cui uso noleggio</i>	24.190	31.727	-23,8	324.302	360.369	-10,0	19,7	22,9	26,7	30,2

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	31.260	40.600	-23,0	357.696	336.332	+6,4	25,4	29,3	29,4	28,2
Diesel	15.634	21.493	-27,3	171.869	222.701	-22,8	12,7	15,5	14,1	18,7
Gpl	11.447	11.121	+2,9	114.666	106.620	+7,5	9,3	8,0	9,4	8,9
Metano	9	99	-90,9	1.238	1.325	-6,6	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	53.975	54.792	-1,5	481.407	426.411	+12,9	43,9	39,5	39,6	35,7
<i>benzina+elettrica</i>	45.988	47.082	-2,3	415.906	366.009	+13,6	37,4	34,0	34,2	30,7
<i>diesel+elettrica</i>	7.987	7.710	+3,6	65.501	60.402	+8,4	6,5	5,5	5,4	5,0
- "full" hybrid	17.023	15.324	+11,1	136.938	113.329	+20,8	13,9	11,0	11,3	9,5
- "mild" hybrid	36.952	39.468	-6,4	344.466	313.082	+10,0	30,0	28,5	28,3	26,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.136	5.553	-25,5	40.709	54.103	-24,8	3,4	4,0	3,3	4,5
<i>benzina+elettrica</i>	3.863	5.349	-27,8	37.967	52.563	-27,8	3,2	3,9	3,1	4,4
<i>diesel+elettrica</i>	273	204	+33,8	2.742	1.540	+78,1	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	6.437	4.989	+29,0	48.425	45.995	+5,3	5,2	3,6	4,0	3,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	10.573	10.542	+0,3	89.134	100.098	-11,0	8,6	7,6	7,3	8,4
Idrogeno (FCEV)	1	0	0,0	1	2	-50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	122.899	138.647	-11,4	1.216.011	1.193.489	+1,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	9.922	17.243	-42,5	127.638	131.548	-3,0	8,1	12,4	10,5	11,0
A - Suv	2.030	3.337	-39,2	25.459	18.770	+35,6	1,7	2,4	2,1	1,6
B - Berline	23.682	27.614	-14,2	259.805	229.422	+13,2	19,3	19,9	21,4	19,2
B - Suv	34.192	37.223	-8,1	330.961	328.283	+0,8	27,8	26,8	27,2	27,5
C - Berline	5.900	6.862	-14,0	53.578	61.555	-13,0	4,8	4,9	4,4	5,2
C - Suv	26.487	25.630	+3,3	234.896	243.496	-3,5	21,6	18,5	19,3	20,4
D - Berline	1.908	869	+119,6	13.514	11.509	+17,4	1,6	0,6	1,1	1,0
D - Suv	8.726	9.969	-12,5	72.677	77.874	-6,7	7,1	7,2	6,0	6,5
E/F - Berline	289	286	+1,0	2.467	2.148	+14,9	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.178	2.176	+0,1	18.548	15.875	+16,8	1,8	1,6	1,5	1,3
Station wagon	3.842	4.502	-14,7	42.635	42.364	+0,6	3,1	3,2	3,5	3,5
MPV	2.900	1.905	+52,2	24.580	20.729	+18,6	2,4	1,4	2,0	1,7
Sportive	843	1.031	-18,2	9.253	9.916	-6,7	0,7	0,7	0,8	0,8
Totale mercato	122.899	138.647	-11,4	1.216.011	1.193.489	+1,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	35.528	42.085	-15,6	344.224	355.242	-3,1	28,9	30,4	28,3	29,8
Nord Orientale	34.577	39.012	-11,4	388.343	373.926	+3,9	28,1	28,1	31,9	31,3
Centrale	31.580	36.091	-12,5	293.019	286.241	+2,4	25,7	26,0	24,1	24,0
Meridionale	14.165	14.376	-1,5	128.214	120.629	+6,3	11,5	10,4	10,5	10,1
Insulare	7.049	7.083	-0,5	62.211	57.451	+8,3	5,7	5,1	5,1	4,8
Totale mercato	122.899	138.647	-11,4	1.216.011	1.193.489	+1,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve ; SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: societa' di diretta emanazione dell MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classifica SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2024**

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	27.873	35.803	-22,1	286.449	264.045	+8,5	28,2	33,5	32,1	31,7
Diesel	8.793	11.812	-25,6	88.072	104.800	-16,0	8,9	11,0	9,9	12,6
Gpl	11.255	10.710	+5,1	112.426	101.610	+10,6	11,4	10,0	12,6	12,2
Metano	9	67	-86,6	1.028	896	+14,7	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	43.997	42.074	+4,6	348.727	305.925	+14,0	44,6	39,4	39,1	36,8
<i>benzina+elettrica</i>	39.589	37.415	+5,8	314.868	273.000	+15,3	40,1	35,0	35,3	32,8
<i>diesel+elettrica</i>	4.408	4.659	-5,4	33.859	32.925	+2,8	4,5	4,4	3,8	4,0
- "full" hybrid	14.289	12.664	+12,8	108.564	93.841	+15,7	14,5	11,8	12,2	11,3
- "mild" hybrid	29.708	29.410	+1,0	240.163	212.084	+13,2	30,1	27,6	26,9	25,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.244	2.999	-25,2	20.935	23.815	-12,1	2,3	2,8	2,3	2,9
<i>benzina+elettrica</i>	2.035	2.839	-28,3	18.817	22.719	-17,2	2,1	2,7	2,1	2,7
<i>diesel+elettrica</i>	209	160	+30,6	2.118	1.096	+93,2	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	4.538	3.455	+31,3	34.072	32.029	+6,4	4,6	3,2	3,8	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.782	6.454	+5,1	55.007	55.844	-1,5	6,9	6,0	6,1	6,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	98.709	106.920	-7,7	891.709	833.120	+7,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	9.576	14.091	-32,0	95.761	97.482	-1,8	9,7	13,2	10,7	11,7
A - Suv	1.792	3.216	-44,3	22.595	17.708	+27,6	1,8	3,0	2,5	2,1
B - Berline	21.878	24.506	-10,7	221.435	180.801	+22,5	22,2	22,9	24,8	21,7
B - Suv	29.748	31.500	-5,6	262.956	251.184	+4,7	30,1	29,5	29,5	30,1
C - Berline	4.776	4.332	+10,2	34.036	39.901	-14,7	4,8	4,1	3,8	4,8
C - Suv	17.724	16.924	+4,7	149.297	142.302	+4,9	18,0	15,8	16,7	17,1
D - Berline	1.519	507	+199,6	9.696	8.420	+15,2	1,5	0,5	1,1	1,0
D - Suv	5.271	6.197	-14,9	41.219	44.996	-8,4	5,3	5,8	4,6	5,4
E/F - Berline	186	202	-7,9	1.434	1.377	+4,1	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.539	1.620	-5,0	12.789	11.075	+15,5	1,6	1,5	1,4	1,3
Station wagon	1.433	1.544	-7,2	13.137	13.265	-1,0	1,5	1,4	1,5	1,6
MPV	2.566	1.446	+77,5	19.801	16.305	+21,4	2,6	1,4	2,2	2,0
Sportive	701	835	-16,0	7.553	8.304	-9,0	0,7	0,8	0,8	1,0
Totale mercato	98.709	106.920	-7,7	891.709	833.120	+7,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	32.818	37.648	-12,8	297.393	284.424	+4,6	33,2	35,2	33,4	34,1
Nord Orientale	22.034	22.807	-3,4	199.728	185.492	+7,7	22,3	21,3	22,4	22,3
Centrale	22.775	25.165	-9,5	207.676	188.286	+10,3	23,1	23,5	23,3	22,6
Meridionale	14.037	14.239	-1,4	126.650	119.104	+6,3	14,2	13,3	14,2	14,3
Insulare	7.045	7.061	-0,2	60.262	55.814	+8,0	7,1	6,6	6,8	6,7
Totale mercato	98.709	106.920	-7,7	891.709	833.120	+7,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2024 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023